

1. グリーンを追い風にした需要増加の取り込み

(1) 銅事業

グリーントランジションに伴う電気自動車や再生可能エネルギーの普及による需要拡大が見込まれる銅の供給のため、既存事業の拡張や新規鉱床の開発等により生産能力を拡大。

グリーンに貢献する主な要素（グリーン効果）	グリーン効果が及ぶ代表的な産業セクターと当該セクターの主要なインパクトドライバー／依存項目とその重要性度合い		
	セクター	インパクトドライバー／依存項目	重要性度合い
銅資源の安定供給を通じて、電気自動車や再生可能エネルギーの普及に貢献	その他陸運業	GHG排出	M
	発電・送電・配電業（火力発電）	GHG排出	VH

補足：銅は電気自動車や再生可能エネルギーの普及にとって必要不可欠な資源であり、供給が不足すればこの普及スピードに影響する可能性がある。
当社は銅事業を推進することで、銅の安定供給を確保し、ISIC産業分類上「その他陸運業」と「発電・送電・配電業（火力発電）」に分類される、自動車産業および電力産業の円滑な脱炭素化に貢献する。

(2) 電力卸売・小売事業における再エネ電力の取り扱い

再生可能エネルギーを活用した電力販売や、非化石証書およびグリーン電力証書等の提供拡充。

グリーンに貢献する主な要素（グリーン効果）	グリーン効果が及ぶ代表的な産業セクターと当該セクターの主要なインパクトドライバー／依存項目とその重要性度合い		
	セクター	インパクトドライバー／依存項目	重要性度合い
化石燃料を使用した火力発電の縮小	発電、送電、配電業（火力発電）	GHG排出	VH
		GHG以外の大気汚染物質	VH

1. グリーンを追い風にした需要増加の取り込み

(3) 海上コンテナ・パレット循環利用事業

国際間で使用される海上コンテナ・パレット資材を、異なる荷主間で循環利用する仕組み（コンテナラウンドユースおよびパレットラウンドユース）を構築。同取り組みを通じて、持続可能なサプライチェーン構築に向けた物流分野における環境負荷低減に貢献。

グリーンに貢献する主な要素（グリーン効果）	グリーン効果が及ぶ代表的な産業セクターと当該セクターの主要なインパクトドライバー／依存項目とその重要性度合い		
	セクター	インパクトドライバー／依存項目	重要性度合い
使い捨てパレットの廃棄削減	非有害廃棄物処理・処分業	廃棄物	M
	造林その他の林業活動	バイオマス供給	VH
コンテナやパレットのラウンドユース（空輸送の削減）に伴う環境負荷低減	道路貨物運送業	GHG排出	M

(4) 法人EV向けフリートマネジメントサービス事業

法人EV向けフリートマネジメントサービスを提供する新会社を設立し、法人のEV導入から運用、二次利用に至るまでワンストップでご支援。

グリーンに貢献する主な要素（グリーン効果）	グリーン効果が及ぶ代表的な産業セクターと当該セクターの主要なインパクトドライバー／依存項目とその重要性度合い		
	セクター	インパクトドライバー／依存項目	重要性度合い
EVシフトによる輸送時のGHG排出削減	その他陸運業	GHG排出	M

補足：EVシフトの促進は、化石燃料を使用する内燃機関車（例：ガソリン車）を代替していくことに繋がり、化石燃料使用によるGHG排出削減に寄与する。ISIC産業分類では、「その他の陸運業」に内燃機関車が含まれることから、このセクターを選択

1. グリーンを追い風にした需要増加の取り込み

(5)航空機アフターマーケット・アセットトレード事業

旺盛な航空需要および新造機の供給量低下により継続的に拡大する中古機・中古部品需要を捉え、中古部品調達・販売機能、整備・解体機能およびアセットトレード機能を駆使し、全世界の顧客へ最適なソリューションを提供することを通じて、循環型経済構築に貢献。

グリーンに貢献する主な要素（グリーン効果）	グリーン効果が及ぶ代表的な産業セクターと当該セクターの主要なインパクトドライバー／依存項目とその重要性度合い		
	セクター	インパクトドライバー／依存項目	重要性度合い
中古機や中古部品の再利用による原材料生産段階での環境負荷低減	鉄鉱業	水質汚染	H
		土壌汚染	H
		廃棄物	VH
	非鉄金属鉱業	水質汚染	VH
		土壌汚染	VH
		生活妨害	VH

(6) 廃タイヤ・リサイクル事業

廃タイヤをタイヤ原料に再利用するリサイクル技術を活用することで、廃タイヤの回収からタイヤのリサイクル原料の生産・販売に至る、タイヤのリサイクルサプライチェーンの構築を目指す。

グリーンに貢献する主な要素（グリーン効果）	グリーン効果が及ぶ代表的な産業セクターと当該セクターの主要なインパクトドライバー／依存項目とその重要性度合い		
	セクター	インパクトドライバー／依存項目	重要性度合い
タイヤ製造におけるリサイクル材料の供給、バージン材の利用削減	その他の多年生作物の栽培	土地利用	H
		水利用	H
廃タイヤの廃棄処分による環境（土壌、水質）汚染等負荷低減	非有害廃棄物処理・処分業	土壌汚染	H
		水質汚染	H

2. グリーンによる新市場形成を狙った取り組み

(1) エアモビリティ事業

100年に1度の移動革命として注目される空飛ぶクルマ(電動垂直離着陸機)の導入を通じて、気候変動対策および社会課題の解決に貢献。

グリーンに貢献する主な要素（グリーン効果）	グリーン効果が及ぶ代表的な産業セクターと当該セクターの主要なインパクトドライバー／依存項目とその重要性度合い		
	セクター	インパクトドライバー／依存項目	重要性度合い
エアモビリティの普及による渋滞緩和、 モーダルシフトによる内燃機関車の利用縮小	その他陸運業	GHG排出	M

(2) 森林価値創造型事業

植林事業経営を通じて培った知見を活かして、新たに環境植林事業にも着手するなど森林資源の価値最大化を目指すと共に、気候変動対策に貢献。

グリーンに貢献する主な要素（グリーン効果）	グリーン効果が及ぶ代表的な産業セクターと当該セクターの主要なインパクトドライバー／依存項目とその重要性度合い		
	セクター	インパクトドライバー／依存項目	重要性度合い
森林の価値向上による、森林の他の土地利用への 転換防止	造林その他の林業活動	土地利用	VH
間伐材の利用による天然林の伐採の回避	造林その他の林業活動	バイオマス供給	VH

2. グリーンによる新市場形成を狙った取り組み

(3) 車載蓄電池の二次利用を通じた蓄電池事業

使用済み車載蓄電池を用いた系統向け蓄電池の事業開発を通じて、気候変動対策および循環型経済構築へ貢献。

グリーンに貢献する主な要素（グリーン効果）	グリーン効果が及ぶ代表的な産業セクターと当該セクターの主要なインパクトドライバー／依存項目とその重要性度合い		
	セクター	インパクトドライバー／依存項目	重要性度合い
蓄電池の二次利用による資材の新規利用削減	非鉄金属鉱業	土壌汚染	VH
		水質汚染	VH
		海洋・沿岸域利用	VH
		廃棄物	H

補足：蓄電池の新規製造を削減させることで、原材料の新規使用低減に寄与する。主な資材であるリチウム・コバルト等の採掘は、ISIC産業分類上「非鉄金属鉱業」のセクターに該当する。
非鉄金属鉱業では、主要なインパクトドライバーとして、採掘の段階における土壌・水質汚染と海洋利用変化（海底鉱山）が特定されており、これらの緩和に貢献するもの。

(4) 使用済み太陽光パネルのリユース・リサイクル事業

使用済み太陽光パネルのリユースおよびリサイクル関連サービスの提供を通じて、循環型経済構築に貢献。

グリーンに貢献する主な要素（グリーン効果）	グリーン効果が及ぶ代表的な産業セクターと当該セクターの主要なインパクトドライバー／依存項目とその重要性度合い		
	セクター	インパクトドライバー／依存項目	重要性度合い
太陽光パネルの再利用による廃棄物の削減	有害廃棄物処理・処分業	廃棄物	M

3.グリーンに対応したビジネスモデルへの転換

(1) 石炭火力発電事業および一般炭権益に関する方針・再生可能エネルギー関連事業

石炭火力発電事業および一般炭権益に関する方針を策定した上で、再生可能エネルギー関連事業への積極的な取り組みを推進し、気候変動対策に貢献。

グリーンに貢献する主な要素（グリーン効果）	グリーン効果が及ぶ代表的な産業セクターと当該セクターの主要なインパクトドライバー／依存項目とその重要度合い		
	セクター	インパクトドライバー／依存項目	重要度合い
石炭火力発電の縮小	発電、送電、配電業（火力発電）	GHG排出	VH
		GHG以外の大気汚染物質	VH

(2) 新エネルギー関連事業

新エネルギー分野(低炭素アンモニア、低炭素航空燃料(SAF)／合成燃料、CO₂回収・貯留事業)における取り組みを推進し、気候変動対策に貢献。

グリーンに貢献する主な要素（グリーン効果）	グリーン効果が及ぶ代表的な産業セクターと当該セクターの主要なインパクトドライバー／依存項目とその重要度合い		
	セクター	インパクトドライバー／依存項目	重要度合い
低炭素アンモニアへの置換等による化石燃料使用量の削減、温室効果ガスの捕獲と貯留	発電、送電、配電業（火力発電）	GHG排出	VH
		GHG以外の大気汚染物質	VH
	航空輸送業	GHG排出	H
		GHG以外の大気汚染物質	M

補足：低炭素アンモニアは、火力発電所における燃料としての使用が主に想定される。従い、低炭素アンモニアの普及拡大は、アンモニア製造における低炭素化および、火力発電における化石燃料使用によるGHG排出削減に寄与する。

3.グリーンに対応したビジネスモデルへの転換

(3) 閉鎖循環式陸上養殖事業

水質汚染や養殖魚の流出といった周辺環境や生態系への影響を防ぐことの可能な閉鎖循環式陸上養殖事業に参画し販売を行うことで、環境・生態系に配慮した水産物の安定供給に貢献。

グリーンに貢献する主な要素（グリーン効果）	グリーン効果が及ぶ代表的な産業セクターと当該セクターの主要なインパクトドライバー／依存項目とその重要性度合い		
	セクター	インパクトドライバー／依存項目	重要性度合い
生態系への影響抑制	海面漁業	バイオマス供給	VH
		その他の資源の利用	H
海洋水質汚染などの環境負荷の低減	海洋養殖業	水質汚染	H

4.事業のグリーン化

(1) 金融・リース・不動産関連事業

環境負荷低減の観点から、保有物件において環境認証の取得を積極的に推進。サステナビリティファイナンスにも取り組んでおり、サステナビリティファイナンス・フレームワーク（最上位評価SU1(F)）を活用して継続的にグリーンローンによる資金調達を行うほか、サステナビリティボンドの発行などを行う。

グリーンに貢献する主な要素（グリーン効果）	グリーン効果が及ぶ代表的な産業セクターと当該セクターの主要なインパクトドライバー／依存項目とその重要性度合い		
	セクター	インパクトドライバー／依存項目	重要性度合い
ZEB・ZEHによるエネルギー消費の削減、エネルギー効率の向上	発電、送電、配電業（火力発電）	GHG排出	VH

(2) 人権の尊重・認証商品の拡大・商品別調達方針

人権の尊重を含む持続可能で強靱なサプライチェーン構築に向けた取り組みを推進。「丸紅なら安心」というステークホルダーからの信頼を醸成し、競争力強化・差別化を図り、ビジネス機会の拡大を図る

グリーンに貢献する主な要素（グリーン効果）	グリーン効果が及ぶ代表的な産業セクターと当該セクターの主要なインパクトドライバー／依存項目とその重要性度合い		
	セクター	インパクトドライバー／依存項目	重要性度合い
認証材や責任あるコモディティ調達の拡大	その他の多年生作物の栽培	水質汚染	H
		土壌汚染	H
	衣服製造業（毛皮製衣服を除く。）	水質汚染	M
	皮なめし及び仕上げ業、毛皮仕上げ及び染色業	水質汚染	H
	造林その他の林業活動	土地利用	VH
		バイオマス供給	VH